



## PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES

*Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění  
stavby*

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

ZPRACOVÁNO PRO:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



**ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR**

Datum: 3/2018

Vypracoval: Ing. Petr Horák

Číslo zakázky: 21/2014

# Obsah

## A. Průvodní zpráva

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>6</b>
1.1. Údaje o stavbě.....	6
1.1.1. Název stavby.....	6
1.1.2. Místo stavby.....	6
1.1.3. Předmět dokumentace .....	6
1.2. Údaje o stavebníkovi.....	6
1.2.1. Investor .....	6
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	6
1.3.1. Obchodní firma, IČ, adresa .....	6
1.3.2. Jméno hl. projektanta, č. ČKAIT, s vyznačeným oborem, popř. specializací .....	7
1.3.3. Jméno projektantů jednotlivých částí společné dokumentace, č. ČKAIT, s vyznačeným oborem, popř. specializací .....	7
1.4. Obchodní údaje.....	7
1.4.1. Financování přípravy .....	7
<b>2. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>8</b>
<b>3. Údaje o území.....</b>	<b>8</b>
3.1 Rozsah řešeného území .....	8
3.1.1. Seznam dotčených parcel: .....	8
3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území .....	8
3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů.....	8
3.4 Údaje o odtokových poměrech.....	9
3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	9
3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	9
3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	9
3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení .....	9
3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	9
3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby .....	9
<b>4. Údaje o stavbě .....</b>	<b>10</b>
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
4.2 Účel užívání stavby.....	10
4.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	10
4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	10
4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	10
4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení .....	10
4.8 Navrhované kapacity stavby .....	11
4.9 Základní bilance stavby.....	11
4.10 Základní předpoklady výstavby .....	11
4.11 Orientační náklady stavby.....	11
<b>5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>11</b>
5.1. Stavební objekty a provozní soubory .....	11

## B. Souhrnná technická zpráva

<b>1. Popis území stavby.....</b>	<b>14</b>
1.1. Charakteristika stavebního pozemku .....	14
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	14
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	15
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	16
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	16
1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	16
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa .....	16
1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	16
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice .....	17
<b>2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>17</b>
2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	17
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	17
2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	17
2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	17
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	17
2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	18
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	18
2.6. Základní charakteristika objektů.....	18
2.6.1. Stavební řešení .....	18
2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení .....	21
2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita.....	22
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	22
2.7.1. Technické řešení .....	22
2.7.2. Výčet technických a technologických zařízení.....	23
2.8. Požárně bezpečnostní řešení .....	23
2.9. Zásady hospodaření s energiemi .....	23
2.9.1. Kritéria tepelně technického hodnocení .....	23
2.9.2. Energetická náročnost stavby .....	23
2.9.3. Posouzení využití alternativních zdrojů energií .....	23
2.10. Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	23
2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	23
2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	23
2.11.2. Ochrana před bludnými proudy.....	23
2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou .....	23
2.11.4. Ochrana před hlukem .....	24
2.11.5. Protipovodňová opatření .....	24
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>24</b>
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury.....	24
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	24
<b>4. Dopravní řešení.....</b>	<b>24</b>
4.1. Popis dopravního řešení .....	24

4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	24
4.3.	Doprava v klidu .....	24
4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	24
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>25</b>
5.1.	Terénní úpravy.....	25
5.2.	Použité vegetační prvky.....	25
5.3.	Biotechnická opatření.....	25
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>25</b>
6.1.	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší hluk, voda, odpady, půda .....	25
6.2.	Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	25
6.3.	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	25
6.4.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	26
6.5.	Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	26
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>26</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>26</b>
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	26
8.2.	Odvodnění staveniště .....	26
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	26
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	26
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	27
8.6.	Maximální zábory pro staveniště.....	27
8.7.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	27
8.8.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	27
8.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	27
8.10.	Zásady bezpečnosti o ochrany zdraví při práci na staveništi .....	27
8.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	28
8.12.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	28
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	28
8.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	28



## PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES

*Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění  
stavby*

### A. Průvodní zpráva

ZPRACOVÁNO PRO:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



**ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR**

Datum: 3/2018

Vypracoval: Ing. Petr Horák

Číslo zakázky: 21/2014

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Údaje o stavbě

#### 1.1.1. Název stavby

Přístaviště Kunovský Les

#### 1.1.2. Místo stavby

Katastrální území:	Staré město u Uherského Hradiště
Kraj:	Zlínský
Okres:	Uherské Hradiště

#### 1.1.3. Předmět dokumentace

Modernizace horní rejdy plavební komory Kunovský Les a výstavba přístaviště při pravém břehu řeky Moravy.

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

#### 1.2.1. Investor

Česká republika  
Ředitelství vodních cest ČR  
Nábřeží L. Svobody 1222/12  
Praha 1  
110 15

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### 1.3.1. Obchodní firma, IČ, adresa

VH atelier, spol. s r.o.  
Lidická 81  
602 00 Brno  
Office:  
Merhautova 1066/216  
613 00 Brno  
IČO: 49437267

DIČ: CZ49437267

1.3.2. Jméno hl. projektanta, č. ČKAIT, s vyznačeným oborem, popř. specializací

Ing. Ivo Pospíšil, ČKAIT 1002260, obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

1.3.3. Jméno projektantů jednotlivých částí společné dokumentace, č. ČKAIT, s vyznačeným oborem, popř. specializací

Ing. Petr Horák

Ing. Marek Krčma

Ing. Pavel Žádník (zpracovatel SO 04 a PS 03, HRP servis, s.r.o.)

**1.4. Obchodní údaje**

1.4.1. Financování přípravy

Globální položka:	ŘVC – příprava a vypořádání staveb ISPROFOND 500 554 0004
Položka:	Přístaviště Kunovský Les 572 553 0008
Číslo smlouvy:	S/ŘVC/083/P/SoD/2014

## 2. Seznam vstupních podkladů

- zadání investora stavby
- studie stavby (Pöyry, leden 2013)
- geodetické zaměření lokality
- terénní průzkum lokality
- vyjádření správců IS, orgánů státní správy, dotčených organizací
- projednání konceptu návrhu s investorem akce, SPS a PM, s.p.
- inženýrsko – geologický průzkum (Pöyry, 2014)

## 3. Údaje o území

### 3.1 Rozsah řešeného území

Řešené území se nachází na pravém břehu Moravy v prostoru horní rejdy plavební komory a v prostoru nad rejdou. Jedná se o cca o 130 metrový úsek.

#### 3.1.1. Seznam dotčených parcel:

k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště

KN 4555/14	ČR, Povodí Moravy, s.p.	vodní plocha
KN 5238	ČR, Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha
KN 3165	ČR, Povodí Moravy, s.p.	zastavěná plocha a nádvoří
KN 4556/6	Město Staré Město	ostatní komunikace
KN 5239	SJM Hampala Michal a Hampalová Lucie	ostatní plocha
KN 5236/9	Město Staré Město	orná půda
KN 835/2	ČR, Povodí Moravy, s.p.	ostatní plocha
KN 4556/37	Město Staré Město	ostatní plocha

Více viz. příloha B.1 Majetkoprávní vztahy

### 3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalitou stavby je pravý břeh řeky Moravy. Jedná se tedy o nezastavěný břeh koryta – pouze v dolní části lokality (myšleno po proudu) nově navržené konstrukce navazují na stávající objekt plavební komory.

### 3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Koryto toku je ze zákona významný krajinný prvek.



Stavba se nachází na hranici evropsky významné lokality Nedakonický Les.

### **3.4 Údaje o odtokových poměrech**

Stavba se přímo dotýká koryta řeky Moravy a jejího pravého břehu.

### **3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba není v rozporu s územním plánem.

### **3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy – jedná se o stavbu charakteru vodní dopravy.

### **3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Během návrhu stavby byly respektovány požadavky dotčených orgánů. Podrobnosti o jednotlivých požadavcích viz. příloha E. Dokladová část.

Dotčené organizace:

- Povodí Moravy, s.p.
- Státní plavební správa
- vlastníci a uživatelé dotčených pozemků - viz. příloha B.1 Majetkoprávní vztahy

**Před zahájením realizace stavby musí být vytýčeny veškeré dotčené inženýrské sítě v zájmovém území. Při stavbě je nutné se řídit pokyny uvedenými v jednotlivých připomínkách dotčených organizací (viz příloha E. Dokladová část).**

### **3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Ke stavbě se nevztahují žádné výjimky ani úlevová řešení

### **3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Ke stavbě nesouvisí jiné stavby ani podmiňující investice

### **3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

Seznam pozemků dotčených stavbou viz. příloha B.1 Majetkoprávní vztahy

## **4. Údaje o stavbě**

### **4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu.

### **4.2 Účel užívání stavby**

Přístaviště - vodní doprava, krátkodobé a střednědobé stání plavidel.

Modernizace horní rejdy - zabezpečit v horní rejdě plavební komory Kunovský les dostatečně kapacitní a technicky vyhovující čekací stání a navazující manévrovací prostor pro přístup plavidel k plavební komoře a zvýšit tak bezpečnost proplavování touto plavební komorou.

Jedná se o stavbu veřejné přístavní infrastruktury, která je součástí sledované dopravně významné vodní cestě vymezené zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

### **4.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

### **4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Obecné technické požadavky na stavbu jsou v návrhu respektovány a dodržovány. SO 01 Přístavní molo musí zajistit bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících – přístupová komunikace – SO 02 Přístupový chodník je navržen jako bezbariérová rampa, opatřena sklopitelným zábradlím vyhovujícím požadavkům bezbariérového využívání.

Ostatní stavební objekty (SO 03 Horní rejda, SO 04 Rozvody NN v horní rejdě) nejsou určeny pro bezbariérové užívání – obecné technické požadavky jsou v návrhu respektovány a dodržovány.

### **4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů byly respektovány a zahrnuty na do návrhu stavby.

### **4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Ke stavbě se nevztahují žádné výjimky ani úlevová řešení.

#### **4.8 Navrhované kapacity stavby**

SO 01 Přístavní molo

Délka štětovicové stěny 45 m + 3 m zavázání do břehů

SO 02 Přístupový chodník

šířka 3,5 m délka 49,7 m

SO 03 Horní rejda

Délka štětovicové stěny 75 m

SO 04 Rozvody NN horní rejdy

celková délka kabelové trasy 124 m

PS 01 Plavební značení přístaviště

1x plavební znak

PS 02 Plavební značení horní rejdy

2x plavební znak

PS 03 Elektroobjekty horní rejdy

3 ks svítidel venkovního osvětlení

#### **4.9 Základní bilance stavby**

Není projektem řešeno.

#### **4.10 Základní předpoklady výstavby**

Termín výstavby: 2019 - 2020

Stavba nebude členěna na etapy.

#### **4.11 Orientační náklady stavby**

10.000.000,00 Kč bez DPH

### **5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **5.1. Stavební objekty a provozní soubory**

##### **Přístaviště**

SO 01 Přístavní molo

SO 02 Přístupový chodník

PS 01 Plavební značení přístaviště

## **Modernizace horní rejdy**

SO 03 Horní rejda

SO 04 Rozvody NN horní rejdy

PS 02 Plavební značení horní rejdy

PS 03 Elektroobjekty horní rejdy



## PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES

*Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění  
stavby*

### B. Souhrnná technická zpráva

ZPRACOVÁNO PRO:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



**ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR**

Datum: 3/2018

Vypracoval: Ing. Petr Horák

Číslo zakázky: 21/2014

## 1. Popis území stavby

### 1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází na prvním břehu Moravy v prostoru horní rejdy plavební komory a v prostoru nad rejdou. Jedná se o cca o 130 metrový úsek.

### 1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podrobné průzkumy a rozborů nebyly v době zpracování DÚŘ k dispozici, byla provedena rešerše geologických a stavebně technických podkladů.

#### 1.2.1. Inženýrsko – geologický průzkum

V lokalitě stavby byl proveden inženýrsko – geologický průzkum v roce 2014. Průzkum byl proveden firmou Pöyry v roce 2014.

Výsledky IGP ve vztahu k jednotlivým SO:

#### SO 01 Přístavní molo

Přístavní molo je navrženo ve třech úrovních, břehová linie je zabezpečena štětovou stěnou délky 45 m se zavázáním do břehu v délce 3 m, vetknutou na staticky bezpečnou úroveň do souvrství neogenních sedimentů. Stávající berma je upravena do roviny vyztuženým betonem, dno koryta je opevněno kamenným pohozem. Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-2, JV-3 a penetrační sonda PS-2. Štětová stěna bude beraněna přes souvrství povodňových zemin tř. F6, F8, F4, kde předpokládáme realizaci běžnou technikou bez obtíží. Mocnost povodňových sedimentů dosahuje 2,4 – 3,5 m pod úroveň bermy ve sklonu souhlasným s vodotečí ( 173,40 – 172,65 m n.m.). Poté bude zastiženo souvrství bazálních, středně ulehlých až ulehlých klastik – štěrků, štěrkopísků a písků se štěrky tř. G2, G3, S3, S5, kde lze beranit běžnou technikou bez obtíží (písky) až obtížně (kamenité štěrky). Souvrství je od úrovně 174,80 – 174,77 m n.m. zvodnělé (úroveň podzemní vody závislá na momentálních vodních stavech Moravy). Mocnost souvrství dosahuje 5,5 – 5,9 m s bází na kótách 167,50 – 1367,15 m n.m. Beranění bude ukončeno v souvrství neogenních písčitých až extrémně plastických jílech tř. F4, F8. V těchto zeminách je beranění, s výjimkou svrchní rozložené a rozvolněné zóny, běžnou technikou jen obtížně realizovatelné (u jílu vysoká adheze na ocel). Ve smyslu „Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 800-2-III. Přílohy – příloha č. 2“ je vrtatelnost pro piloty a pro rýhy podzemních stěn výše popsanych zemin v rozmezí I - III.

## **SO 02 Přístupový chodník**

Výstavba předpokládá zemní práce, kterými budou postiženy soudržné fluviální zeminy tř. F6, F8 a F4. Pro rozpočet zemních prací lze uvažovat jejich zatřídění do 3. třídy těžitelnosti dle neplatné, avšak rozpočtáři používané, normy ČSN 73 3050 s přiznáním příplatku za lepidlost (čl. 67 téže normy). Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

## **SO 03 Horní rejda**

Břehová hrana horní rejdy je zabezpečena svislou štětovou stěnou v délce 75 m. Tato bude obdobně vetknuta do souvrství neogenních zemin. Terén bude upraven do roviny a upraven variantně betonem, popř. geomříží.

Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-1, JV-2 a penetrační sonda PS-1.

Na soudržných zeminách fluviálního souvrství byly provedeny, ve smyslu specifikace požadavků objednatele, zkoušky zhutnitelnosti dle Proctor standard doplněné o hodnotu kalifornského poměru únosnosti CBR. Protokoly laboratorních zkoušek jsou součástí kapitoly 8. zprávy.

Štětová stěna bude beraněna prakticky ve stejných podmínkách jako SO 01. Mocnost soudržných fluviálních zemin je 3,5 – 4,0 m s kótou nivelety 172,65 – 172,35 m n.m.

## **SO 04 Rozvody NN – Horní rejda**

Kabelová trasa NN je navržena v celkové délce 124 m. Předpokládaná hloubka rýhy cca 0,7 m. Zemní práce budou prováděny v soudržných fluviálních zeminách – středně a vysoce plastických jílech tř. F6, F8, třída těžitelnosti 3 s přiznáním příplatku v objemu 25 %. Pouze v počátečním úseku vedeném v souběhu s komorou budou výkopem zastiženy zeminy zpětného zásypu konstrukce, kde předpokládáme přemístěné původní zeminy s možnou příměsí stavebnin. V podstatném objemu náleží třídě těžitelnosti 3, v případě zvýšeného objemu klastické složky pak třídě těžitelnosti 4. Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

### **1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V zájmové lokalitě se nenachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. V blízkosti stavby se nachází přípojka NN pro napájení zařízení plavební komory ve správě Povodí Moravy, s.p. a vodovodní přípojka ve vlastnictví p. Hampaly. Stavba samotná se nachází přímo v korytě řeky Moravy a na jejím pravém břehu.

**Před zahájením realizace stavby musí být vytýčeny veškeré dotčené inženýrské sítě v zájmovém území. Při stavbě je nutné se řídit pokyny uvedenými v jednotlivých připomínkách dotčených organizací (viz příloha E. Dokladová část).**

#### **1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v korytě řeky Moravy – jedná se o záplavové území. Nenachází se v poddolovaném území.

#### **1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude přiléhat k hornímu ohlaví plavební komory Kunovský Les – v dalších stupních PD bude zajištěn návrh kontrolního měření jezu Kunovský Les a plavební komory (vzhledem k možný otřesům při ražení štětovnic).

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Odtokové poměry nebudou negativně ovlivněny.

#### **1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Budou odstraněny stávající konstrukce v prostoru stavby:

- odstranění panelů na PB břehu u horního ohlaví PK
- odstranění svodidel v témže místě
- odstranění ocelových konstrukcí na PB břehu v rozsahu navržené stavby sloužících pro účel vodní dopravy.

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.

#### **1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu. Maximální zábor je 9 m<sup>2</sup>, dočasný zábor pak 31 m<sup>2</sup>.

#### **1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba je přístupná po stávající přístupové komunikaci (cyklostezka).

Napojení přístaviště na energetickou síť – přípojka pro plavební komoru Kunovský Les (Povodí Moravy, s.p.) – napojení ze stávající reléové skříně u PK.



## 1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Termín výstavby: 2019 - 2020

Stavba není podmíněna jinými investicemi.

Stavba nevyvolá jiné investice.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

#### Přístaviště

Vodní doprava, krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Základní činnost přístaviště bude veřejného charakteru.

#### Modernizace horní rejdy

účelem je zabezpečit v horní rejdě plavební komory Kunovský les dostatečně kapacitní a technicky vyhovující čekací stání a navazující manévrovací prostor pro přístup plavidel k plavební komoře a zvýšit tak bezpečnost proplavování touto plavební komorou.

Jedná se o stavbu veřejné přístavní infrastruktury, která je součástí sledované dopravně významné vodní cestě vymezené zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### 2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není projektem řešeno.

#### 2.2.2. Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vyplývá z funkčních požadavků na stavbu. Materiál i barevné řešení odpovídám obecným požadavkům na přístaviště a stavby vodní dopravy.

### 2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Účelem záměru projektu je zabezpečit v nadjezí jezu Kunovský Les krátkodobé a střednědobé stání rekreačních plavidel (malá plavidla a osobní lodě) včetně zajištění bezpečného a bezbariérového nástupu a výstupu cestujících. Přístavní molo (SO 01) bude přístupné pomocí přístupového chodníku (SO 02), ten bude proveden jako bezbariérový, opatřen demontovatelným zábradlím. Tento objektu bude dále umožňovat i přístup pro techniku Povodí Moravy, s.p. – chodník bude v prostoru u napojení na stávající cyklostezku

opatřen uzamykatelnou závorou a bezbariérovým průchodem pro chodce. Zároveň bude instalováno plavební značení (PS 01).

Nedílnou součástí bude rovněž modernizace horní rejdy plavební komory Kunovský Les (SO 03), která bude spočívat ve vybudování čekacího stání a prostoru pro výjezd plavidel, včetně souvisejících korekcí břehu a jeho zpřístupnění pro obslužnou techniku správce vodního toku a vodní cesty. Účelem záměru modernizace je zabezpečit v horní rejdě plavební komory Kunovský les dostatečně kapacitní a technicky vyhovující čekací stání a navazující manévrovací prostor pro přístup plavidel k plavební komoře a zvýšit tak bezpečnost proplavování touto plavební komorou. Součástí záměru bude i osvětlení prostoru SO 03 Horní rejda a plavební značení (PS 02).

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

SO 01 Přístavní molo a SO 02 Přístupový chodník jsou navrženy pro bezbariérový přístup i využívání.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání se řídí platnými bezpečnostními předpisy a provozním řádem přístaviště, který bude vypracován a schválen před uvedením stání plavidel do provozu.

## **2.6. Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1. Stavební řešení**

Celá stavba se sestává se dvou základních částí – Přístaviště a modernizace horní rejdy. Objekty SO 01 a SO 03 jsou provedeny jako svislá štětovnicová stěna. Celková délka štětovnicové stěny SO 03 je 75 m, délka štětovnicové stěny SO 01 je pak 45 m + 3 m boční zavázání. Oba objekty na sebe navazují – je však možné je provést časově i funkčně nezávisle na sobě. SO 03 ve spodní části navazuje na objekt plavební komory Kunovský Les.

## **Přístaviště**

### Stavební objekt SO 01 Přístavní molo

Jedná se o štětovnicovou stěnu délky 45 m + 3 m zavázání do břehu. Štětovnice budou dle předběžného statického výpočtu použity délky 6 m. Na zaberaných štět. se vytvoří betonové zhlaví stání šířky 3 m. Prostor za štětovnicemi bude v nezbytném rozsahu odtěžen (humózní vrstva, nekvalitní zeminy apod.) a vysypán kamenivem 32 – 63 mm (zhutněno).

Betonová plocha přístaviště je navržena jako vyztužená betonová deska uložena na podkladní vrstvu kameniva 0 - 32 mm a geotextilii.

Pochůzná betonová plocha přístaviště bude provedena ve 3 různých výškových úrovních reflektujících výšku hladiny v toku – jedná se o úrovně o výšce 175,70 (délka úseku přístaviště 13 m); 175,50 (délka úseku 14 m) a 175,30 m n.m. (délka úseku 13 m) Jednotlivé úrovně na sebe navazující rampami délky 2,5 o sklonu 1:12. Betonová plocha mola bude navržena na únosnost 25 t. Pochůzná plocha přístaviště bude opatřena betonovou dlaždicí varovného pásu.

Zhlaví bude vybavenou oděrnými dubovými deskami, aby nedocházelo k poškození uvazovaných plavidel. Na zhlaví budou umístěna pacholata a rohatinky umožňující vyvazování plavidel. Celkem bude v rámci SO 01 umístěno 6 pacholat a 7 rohatinek. Povrch betonového zhlaví bude vyspádován pod sklonem 2 % směrem do vodního toku. Podél betonového povrchu mola bude vedena žlabovka pro odvod případných povrchových vod (žlabovka bude uložena do betonového lože na štěrkopískový polštář). Prostor za betonovou plochou přístaviště bude umožňovat pojezd techniky Povodí Moravy, s.p. – bude zatravněn, na základě IGP doplněn např. geomřížemi, geobuňkami apod. pro zvýšení únosnosti (splnění podmínky únosnosti 25 t).

Prostor dna na úrovni plavební hloubky bude v šířce 2 m proveden jako kamenný zához z kameniva 200 kg (tl. vrstvy 400 mm) s urovnáním líce.

Přechod přístaviště na stávající břeh řeky Moravy bude realizován přechodovým kuzelem z kamenné rovnaniny s urovnáním a s vyklínováním z kamene o hm. 200 kg na podkladní geotextilii – v prostoru nad max. hladinou. V prostoru pod hladinou bude přechodový kužel proveden jako kamenný zához s urovnáním líce z kamene o hm. 200 – 500 kg na podkladní geotextilii.

#### Stavební objekt SO 02 Přístupový chodník

Chodník bude umožňovat bezbariérový přístup k objektu přístavního mola a zároveň umožní příjezd techniky Povodí Moravy, s.p. k hornímu ohlaví plavební komory případně na pravobřežní bermu řeky Moravy.

Chodník v horní části navazuje na stávající zpevněnou cyklostezku, dále je veden v maximální podélném sklonu 1:12 (příčný sklon max. 2 %) směrem k SO 01 kde navazuje na úroveň 1 přístaviště. Celková délka chodníku je 49,7 m. Je navržen jako vyztužená betonová deska š. 3,5 m na podkladní vrstvy za kameniva 0 – 32 mm, 32 – 63 mm a geotextilii. Chodník bude dimenzován na únosnost 25 t. Po délce chodníku je navrženo

sklopitelné ochranné zábradlí splňující parametry pro bezbariérové využívání stavby. V prostoru u napojení chodníku na stávající cyklostezku bude osazena zamykatelná závora zabraňující nepovolenému vjezdu vozidel do prostoru přístaviště a horní rejdy – v prostoru závory bude umožněn průchod pro pěší (bezbariérový). Podél chodníku bude osazena žlabovka pro odvod povrchových vod ze svahů na chodníkem – žlabovka bude osazena do betonového lože na štěrkopískový polštář.

## **Modernizace horní rejdy**

### Stavební objekt SO 03 Horní rejda

Stavba se sestává ze dvou částí – „prostor pro výjezd plavidel“ – o délce 45 m a „čekacího stání“ o délce 30 m. Dispozičně navazuje prostor pro výjezd plavidel na objekt plavební komory a čekací stání na objekt SO 01 Přístavní molo.

Prostor pro výjezd plavidel umožňuje výjezd plavidel z plavební komory. Čekací stání umožní vyčkat plavidlu na napuštění/vyprázdnění plavební komory apod.

Technicky se jedná o stejné řešení jako u SO 01 Přístavní molo. Štětovnice budou dle předběžného statického výpočtu použity délky 6 m. Na zabíraných štět. bude vytvořeno betonové zhlaví stání šířky 4 m v části „prostor pro výjezd plavidel“ a části „čekacího stání“ pak 1 m, variantně 4 m. Toto bude dořešeno v dalším stupni PD na základě informací zjištěných v rámci IGP – variantně bude čekací stání provedeno stejně jako prostor pro výjezd plavidel nebo bude za betonovým zhlavím šířky 1 m provedeno pouze mechanické zpevnění šířky 3 m např. v podobě geomříží, geobuňek apod. Povrchy obou „částí“ horní rejdy budou navrženy na únosnost min. 25 t.

Prostor za štětovnicemi bude v nezbytném rozsahu odtěžen (humózní vrstva, nekvalitní zeminy apod.) a vysypán kamenivem 32 – 63 mm (zhuťněno). Betonová plocha horní rejdy je navržena jako vyztužená betonová deska (variantně geomříže, geobuňky apod. v prostoru čekacího stání) uložena na podkladní vrstvu kameniva 0 - 32 mm a geotextilii.

Úroveň zhlaví (pochůzní plochy mola) v prostoru čekacího stání je navržen na kótě 175,90 m n.m. a úroveň zhlaví v prostoru pro výjezd plavidel pak na úrovni 176,22 m n.m. Čekací stání navazuje na SO 01 rampou o sklonu 1:10, délky 2,5 m a na prostor pro výjezd plavidel rampou o sklonu 1:12 a délky 4 m.

Zhlaví čekacího stání bude vybavenou oděrnými dubovými deskami, aby nedocházelo k poškození uvazovaných plavidel. Na zhlaví budou umístěna pacholata a rohatinky umožňující vyvazování plavidel. Celkem bude v rámci SO 03 v prostoru čekacího stání umístěna 3 pacholata a 4 rohatinky. Povrch betonového zhlaví bude vysypáván pod

sklonem 2 % směrem do vodního toku. Podél betonového povrchu mola bude vedena žlabovka pro odvod případných povrchových vod (žlabovka bude uložena do betonového lože na štěrkopískový polštář).

Vzhledem k rozdílu výšky hrany čekacího stání a minimální plavební hladiny budou do stěny v rozsahu délky čekacího stání doplněny úvazné tyče.

Zhlaví prostoru pro výjezd plavidel bude opatřeno ochrannými svodidly, ukotvenými do betonového zhlaví případně do štětovnicové stěny.

V části „prostor pro výjezd plavidel“ v prostoru navázání na horní ohlaví plavební komory bude vybudovaná opěrná betonová zeď délky cca 18 m držící svah napojení PB hráze Moravy na objekty plavební komory. Zeď bude provedena z vyztuženého betonu, v koruně bude zeď široká 400 mm, výška zídky se bude postupně směrem od horní ohlaví snižovat v závislosti na úrovni terénu za zdí. Rubový líc zdi bude proveden ve sklonu 10:1. V úrovni koruny zdi, ve svahu bude uložena žlabovka pro odvod povrchové vody – svah nad zdí bude proveden v max. sklonu 1:2

Prostor dna na úrovni plavební hloubky bude v šířce 2 m proveden jako kamenný zához z kameniva 200 kg (tl. vrstvy 400 mm) s urovnáním líce. V prostoru u horní rejdý plavební komory bude záhozem upraven celý prostor „nájezdu“ do plavební komory – více viz. situace.

#### Stavební objekt SO 04 Rozvody NN horní rejdý

Předmětný SO 04 řeší napájení nově budovaného osvětlení modernizované horní rejdý ze stávajícího napájení plavební komory.

V rámci SO 04 bude realizováno:

- výkop pro kabelovou trasu
- uložení kabelu do výkopu
- uložení vodiče pro ochranné pospojování
- vybudování základů pro osvětlovací stožáry

SO 04 bezprostředně souvisí s PS 03 – Elektroobjekty horní rejdý, který řeší umístění a ovládání jednotlivých prvků elektrického zařízení. Více viz. SO 04 Technická zpráva

#### 2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení

Svislá stěna – ocelové štětovnice III n

Betonové molo – vodostavební beton (vyztužený KARI sítí)

Přístupové chodník – vodostavební beton (vyztužený KARI sítí)

Zábradlí – ocelové prvky s nátěrem

Úvazné prvky – litina opatřená nátěrem

Oděrné desky – dubové desky

### 2.6.3. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita bude posouzena na základě statického výpočtu v dalším stupni projektové dokumentace.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

### 2.7.1. Technické řešení

#### PS 01 Plavební značení přístaviště

Na začátku SO 01 Přístaviště (v prostoru přechodového kužele) bude osazen plavební znak E.5. s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky na 2x sloupek Ø 60 mm pozink.

#### PS 02 Plavební značení horní rejdy

Na konci prostoru „čekací stání“ (myšleno směrem po proudu toku) bude osazen plavební znak E.5. s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky na 2x sloupek Ø 60 mm pozink.

Ve středu prostoru pro výjezd plavidel bude osazen plavební znak A.5 s vyznačením délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky na 2x sloupek Ø 60 mm pozink.

#### PS03 Elektroobjekty horní rejdy

Předmětný PS 03 řeší umístění osvětlovacích stožárů pro osvětlení prostoru modernizované horní rejdy plavební komory Kunovský Les a jejich napojení na stávající zařízení.

V rámci PS 03 bude realizováno:

- zřízení základů pro montáž osvětlovacích stožárů
- vlastní montáž osvětlovacích stožárů včetně svítidel
- úprava zařízení stávající reléové skříně pro napájení nového osvětlovacího okruhu

PS 03 bezprostředně souvisí s SO 04 – Rozvody NN horní rejdy, který řeší kabelové propojení jednotlivých prvků elektrického zařízení. Více viz. PS 03 Technická zpráva.

### 2.7.2. Výčet technických a technologických zařízení

Světelné zdroje (3 ks – SP1 – SP3) budou na stožárech umístěných na břehu. Budou použity stožáry vysoké 5 m s výložníky 2,5 m směrem nad řeku.

Pro osvětlení budou použita svítidla typu HELLUX NWS 131 se světelnými zdroji 250W.

## 2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení vzhledem k charakteru stavby jako celku není součástí projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí. Pro část elektro bude řešeno v rámci dalšího stupně PD samostatně.

## 2.9. Zásady hospodaření s energiemi

### 2.9.1. Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby není součástí projektu.

### 2.9.2. Energetická náročnost stavby

Nepředpokládá se nestandardní energetická náročnost stavby.

### 2.9.3. Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Nepředpokládá se využití alternativních zdrojů energií.

## 2.10. Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při stavbě je třeba dodržovat požadavky, rozhodnutí, posudky OHS a orgánů státní správy a respektovat platné předpisy a normy.

## 2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### 2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není projektem řešeno.

### 2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Není projektem řešeno.

### 2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Není projektem řešeno.

#### 2.11.4. Ochrana před hlukem

Není projektem řešeno.

#### 2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v korytě řeky Moravy.

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci modernizace horní rejdy nově navrženo osvětlení horní rejdy řešené v rámci SO 04 a PS 03

#### 3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stávající rozvod el. energie v rámci plavební komory – reléová skříň v u PK

#### 3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Předpokládané napojení 3 ks světelných zdrojů 250 W pro osvětlení prostoru horní rejdy.

### 4. Dopravní řešení

#### 4.1. Popis dopravního řešení

Stavba je přístupná po stávajících komunikacích (cyklostezka). SO 01 Přístavní molo a SO 03 Horní rejda budou zpřístupněny pomocí SO 02 Přístupový chodník š. 3,5 m umožňující bezpečný přístup k přístavišti a možnost sjezdu pro potřeby údržby toku do prostoru SO 03 Horní rejda.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístupový chodník bude napojen na trasu stávající zpevněné cyklostezky. Přístup na zájmové území (stavbu) bude zajištěn stávající zpevněnou cestou vedoucí od krajské silnice č. 427 k prostoru plavební komory, případně po cyklostezce na pravém břehu Moravy, vedoucí směrem od Starého Města.

#### 4.3. Doprava v klidu

Není projektem řešeno.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

Není projektem řešeno.



## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **5.1. Terénní úpravy**

Po provedené realizaci jednotlivých prvků stavby bude uveden terén do původního stavu. Stavbou nebudou zásadním způsobem měněny výškové poměry a úrovně terénu na dotčeném území pravého břehu koryta toku řeky Moravy. V rámci stavby bude odstraněn depot zeminy na pozemku KN p.č. 5239. Jedná se o cca 70 m<sup>3</sup> zeminy. Zemina bude použita pro dotvarování terénu po provedení prací a případný přebytek bude odvezen na příslušnou skládku.

### **5.2. Použité vegetační prvky**

Veškeré nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tl. 0,1 m a následně osety vhodně zvolenou travní směsí.

### **5.3. Biotechnická opatření**

Nejsou součástí stavby.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1. Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Vliv stavby na životní prostředí bude po realizaci stavby minimální. Stavba nebude produkovat žádný odpad ani nebude docházet k znečišťování ovzduší.

### **6.2. Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vliv stavby na přírodu a krajinu bude taktéž nepatrný. Jedná se o stavbu plošně poměrně malého rozsahu, bez technických a technologických výrobních zařízení. Ekologické funkce a vazby v krajině nebudou narušeny.

### **6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle vyjádření KÚ Zlínského kraje, ze dne 30.10.2014 (č.j. KUZL 63862/2014) nemůže mít záměr stavby „Přístaviště Kunovský Les“ významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí.

#### **6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Dle vyjádření KÚ Zlínského kraje, ze dne 26.11.2014 (č.j. KUZL 66474/2014) není stavba „Přístaviště Kunovský Les“ záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr tedy nebude předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

#### **6.5. Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje návrh ochranných pásem.

### **7. Ochrana obyvatelstva**

Nejsou požadována opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany.

### **8. Zásady organizace výstavby**

#### **8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Štětovnicová stěna dl. 45m a 75 m – dodávka štětovnic dl. 6,0 m.

Betonový chodník a zpevněné plochy – množství bude upřesněno v dalším stupni PD.

#### **8.2. Odvodnění staveniště**

Veškeré povrchové vody budou odváděny samospádem do koryta řeky Moravy.

#### **8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci, která začíná sjezdem od silnice č. 427 (silnice Staré Město – Nedakonice) a vede směrem k jezu Kunovský Les a stejnojmenné plavební komoře – celková délka přístupu je cca 1,2 km. Více viz. C.3 Koordinační situační výkres.

Pro příjezd mechanizace na stavbu nesmí být využita stávající protipovodňová zemní hráz (požadavek Povodí Moravy, s.p. viz. Doklady)

#### **8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba (konkrétně SO 03 Horní rejda) bude přiléhat k hornímu ohlaví plavební komory Kunovský Les – v dalších stupních PD bude zajištěn návrh kontrolního měření jezu Kunovský Les a plavební komory (vzhledem k možným otřesům při ražení štětovnic).

Z důvodu výstavby bude nutné provést omezení provozu na v úseku stavby na cyklostezce na pravém břehu.

Dále se očekává zvýšená prašnost a hlučnost během provádění stavby.

#### **8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prostor staveniště bude ohraničen a výrazně označen, během výstavby bude zakázán vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště.

Před stavbou bude provedeny potřebné demoliční práce – odstranění stávajícího ocel. mola, odbourání konstrukce na pravé straně horní rejdy, odstranění ochranných svodidel apod.

Z důvodu výstavby bude nutno skácet 1 strom o průměru do 40 cm.

Provoz cyklostezky v těsné blízkosti staveniště nebude během výstavby omezen – v rámci výstavby může dojít k částečnému krátkodobému omezení (např. při výstavbě SO 02 v místě napojení na cyklostezku). Omezení bude minimalizováno vhodným kompenzačním opatřením.

#### **8.6. Maximální zábory pro staveniště**

Předběžná plocha celkového trvalého záboru stavby: 1406 m<sup>2</sup>

Předběžná plocha dočasného záboru stavby: 2134 m<sup>2</sup>

#### **8.7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady vzniklé v průběhu výstavby i za provozu budou likvidovány oprávněnými firmami.

#### **8.8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při stavbě vznikne přebytek sejmuté humózní vrstvy a výkopku cca do 100 m<sup>3</sup>. Ten bude použit na dotvarování pravého břehu v rámci prostoru koryta toku.

#### **8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Provádění stavby nebude mít výrazný negativní vliv na životní prostředí. Očekává se zvýšená prašnost a hlučnost, tyto vlivy je třeba minimalizovat vhodným opatřením během výstavby.

#### **8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranné pásma podzemních a nadzemních vedení! Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení

v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

Jedná se zejména o tyto zákony a vyhlášky :

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 59/1983 Sb.**, ze dne 9.3.1983, kterou se stanoví některé povinnosti organizací k zajištění bezpečnosti práce u dovážených technických zařízení.

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb.**, ze dne 31.7.1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

**Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb.**, ze dne 8.5.1991, o bezpečnosti práce a technických zařízení pro provozu, údržbě a opravách vozidel

**Zákon 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích

#### **8.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavební objekt SO 03 Horní rejda není navržen pro bezbariérové využívání.

Stavební objekt SO 01 Přístavní molo je navržen pro bezbariérové využití – zpřístupnění je umožněno pomocí SO 02 Přístupový chodník. SO 02 bude zahrnovat sklopitelné zábradlí splňujícím požadavky bezbariérových přístupů.

#### **8.12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

SO 02 Přístupový chodník bude napojen na trasu stávající zpevněné cyklostezky. Přístup na zájmové území bude zajištěn stávající zpevněnou cestou vedoucí od krajské silnice k prostoru plavební komory.

#### **8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou stanoveny.

#### **8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Termín výstavby: 2019 - 2020

Vypracoval:

Ing. Petr Horák

Ing. Marek Krčma

PŘÍLOHY:

B.1 Majetkoprávní vztahy

## B.1 MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY